**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ПРИТОБОЛЬНЫЙ РАЙОН**

**МЕЖБОРНЫЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МЕЖБОРНОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 30 августа 2021 года № 13

с. Межборное

**Об определении размера вреда, причиняемого**

**тяжеловесными транспортными средствами,**

**при движении таких транспортных средств по**

**автомобильным дорогам общего пользования**

**местного значения Межборного сельсовета**

**Притобольного района Курганской области**

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 13, пунктом 3 части 13 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", пунктом 5 части 1, частью 3 статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 2 статьи 1 Закона Курганской области от 25 декабря 2014 года № 108 «О закреплении за сельскими поселениями Курганской области вопросов местного значения городских поселений», руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Администрация Межборного сельсовета

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Межборного сельсовета Притобольного района Курганской области в соответствии с показателями согласно [приложению](file:///C:\Users\Acer\Desktop\Проект%20НПА%20%20по%20определению%20размера%20вреда.doc#Par35) к настоящему постановлению.

2.Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования в здании **Администрации Межборного сельсовета, сельской библиотеки, доме культуры, почты.**

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Межборного сельсовета З.А. Ильина

|  |
| --- |
| Приложение к постановлению Администрации Межборного сельсовета Притобольного района Курганской области от 30 августа 2021 года № 13  «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при  движении таких транспортных средств по  автомобильным дорогам общего пользования местного значения Межборного сельсовета  Притобольного района Курганской области» |

**Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Межборного сельсовета Притобольного района Курганской области**

Таблица №1.

Размер  
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км)[[1]](#footnote-2) |
| 1 | 2 |
| свыше 2 до 3 | 4014 |
| от 3 (включительно) до 4 | 4657 |
| от 4 (включительно) до 5 | 5331 |
| от 5 (включительно) до 6 | 6036 |
| от 6 (включительно) до 7 | 6802 |
| от 7 (включительно) до 8 | 7599 |
| от 8 (включительно) до 9 | 8426 |
| от 9 (включительно) до 10 | 9254 |
| от 10 (включительно) до 11 | 10142 |
| от 11 (включительно) до 12 | 11031 |
| от 12 (включительно) до 13 | 11950 |
| от 13 (включительно) до 14 | 12839 |
| от 14 (включительно) до 15 | 13789 |
| от 15 (включительно) до 16 | 14769 |
| от 16 (включительно) до 17 | 15719 |
| от 17 (включительно) до 18 | 16730 |
| от 18 (включительно) до 19 | 17742 |
| от 19 (включительно) до 20 | 19335 |
| от 20 (включительно) до 21 | 19764 |
| от 21 (включительно) до 22 | 20806 |
| от 22 (включительно) до 23 | 21878 |
| от 23 (включительно) до 24 | 22951 |
| от 24 (включительно) до 25 | 24023 |
| от 25 (включительно) до 26 | 25065 |
| от 26 (включительно) до 27 | 26199 |
| от 27 (включительно) до 28 | 27333 |
| от 28 (включительно) до 29 | 28436 |
| от 29 (включительно) до 30 | 29570 |
| от 30 (включительно) до 31 | 30703 |
| от 31 (включительно) до 32 | 31868 |
| от 32 (включительно) до 33 | 33001 |
| от 33 (включительно) до 34 | 34166 |
| от 34 (включительно) до 35 | 35361 |
| от 35 (включительно) до 36 | 36525 |
| от 36 (включительно) до 37 | 37720 |
| от 37 (включительно) до 38 | 38916 |
| от 38 (включительно) до 39 | 40111 |
| от 39 (включительно) до 40 | 41336 |
| от 40 (включительно) до 41 | 42562 |
| от 41 (включительно) до 42 | 43788 |
| от 42 (включительно) до 43 | 45013 |
| от 43 (включительно) до 44 | 46270 |
| от 44 (включительно) до 45 | 47526 |
| от 45 (включительно) до 46 | 48782 |
| от 46 (включительно) до 47 | 50039 |
| от 47 (включительно) до 48 | 51295 |
| от 48 (включительно) до 49 | 52582 |
| от 49 (включительно) до 50 | 53869 |
| от 50 (включительно) до 51 | 55156 |
| от 51 (включительно) до 52 | 56443 |
| от 52 (включительно) до 53 | 57761 |
| от 53 (включительно) до 54 | 59048 |
| от 54 (включительно) до 55 | 60365 |
| от 55 (включительно) до 56 | 61683 |
| от 56 (включительно) до 57 | 63000 |
| от 57 (включительно) до 58 | 64349 |
| от 58 (включительно) до 59 | 65697 |
| от 59 (включительно) до 60 | 67015 |
| от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\Acer\Desktop\Проект%20НПА%20%20по%20определению%20размера%20вреда.doc#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 |

Таблица 2

**Размер  
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км)[[2]](#footnote-3) |
| 1 | 2 |
| свыше 2 до 3 | 1410 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1431 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1459 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1494 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1536 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1585 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1642 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1705 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1775 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1851 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1935 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2025 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2121 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2224 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2334 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2450 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2573 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2702 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2837 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2979 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3127 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3282 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3443 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3610 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3783 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3963 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4149 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4341 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4539 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4743 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4954 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5171 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5394 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5623 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5858 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6099 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6346 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6599 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6859 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7124 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7395 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7673 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7956 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8246 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8541 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8842 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9150 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9463 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9782 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10107 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10438 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10775 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11118 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11467 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11821 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12182 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12548 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12920 |
| от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\Acer\Desktop\Проект%20НПА%20%20по%20определению%20размера%20вреда.doc#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 |

Таблица 3

Размер  
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км)[[3]](#footnote-4) |
| 1 | 2 |
| свыше 2 до 3 | 641 |
| от 3 (включительно) до 4 | 648 |
| от 4 (включительно) до 5 | 657 |
| от 5 (включительно) до 6 | 668 |
| от 6 (включительно) до 7 | 682 |
| от 7 (включительно) до 8 | 698 |
| от 8 (включительно) до 9 | 716 |
| от 9 (включительно) до 10 | 736 |
| от 10 (включительно) до 11 | 758 |
| от 11 (включительно) до 12 | 783 |
| от 12 (включительно) до 13 | 809 |
| от 13 (включительно) до 14 | 838 |
| от 14 (включительно) до 15 | 869 |
| от 15 (включительно) до 16 | 902 |
| от 16 (включительно) до 17 | 937 |
| от 17 (включительно) до 18 | 974 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1014 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1055 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1098 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1144 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1191 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1241 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1292 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1346 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1401 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1459 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1518 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1580 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1643 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1709 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1776 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1846 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1917 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1990 |
| от 36 (включительно) до 37 | 2066 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2143 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2222 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2303 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2386 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2471 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2558 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2647 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2738 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2830 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2925 |
| от 47 (включительно) до 48 | 3021 |
| от 48 (включительно) до 49 | 2120 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3220 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3322 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3426 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3532 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3640 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3750 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3862 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3975 |
| от 57 (включительно) до 58 | 4091 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4208 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4327 |
| от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\Acer\Desktop\Проект%20НПА%20%20по%20определению%20размера%20вреда.doc#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 |

Таблица 4

# Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км)[[4]](#footnote-5) |
| 1 | 2 |
| свыше 2 до 3 | 3339 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3394 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3448 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3502 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3556 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3610 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3664 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3718 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3772 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3827 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3881 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3935 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3989 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4043 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4097 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4151 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4205 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4260 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4314 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4368 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4422 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4476 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4530 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4584 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4638 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4693 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4747 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4801 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4855 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4909 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4963 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5017 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5072 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5126 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5180 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5234 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5288 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5342 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5396 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5450 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5505 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5559 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5613 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5667 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5721 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5775 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5829 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5883 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5938 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5992 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6046 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6100 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6154 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6208 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6262 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6316 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6371 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6421 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

1. Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\Acer\Desktop\Проект%20НПА%20%20по%20определению%20размера%20вреда.doc#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 [↑](#footnote-ref-2)
2. Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\Acer\Desktop\Проект%20НПА%20%20по%20определению%20размера%20вреда.doc#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 [↑](#footnote-ref-3)
3. Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\Acer\Desktop\Проект%20НПА%20%20по%20определению%20размера%20вреда.doc#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 [↑](#footnote-ref-4)
4. Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 [↑](#footnote-ref-5)